**第七届全国交通运输行业城市公交驾驶员**

**职业技能竞赛理论题库**

目 录

**第一部分 社会责任与职业道德**

**第二部分 道路交通安全和节能减排**

**第三部分 道路交通信号**

**第四部分 安全、文明驾驶知识**

**第五部分 危险源识别和防御性驾驶知识**

**第六部分 汽车常见故障判断和处置**

**第七部分 车辆新技术**

**第八部分 城市公交驾驶员规范**

**第九部分 纯电动车**

**城市公交驾驶员技能竞赛理论知识题库结构及题量题型**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **结构** | | **题量** | **题型** | | |
| **内容** | **比例（%）** | **单选（36%）** | **多选（21%）** | **判断（43%）** |
| 1 | 社会责任与职业道德 | 7 | 40 | 10 | 10 | 20 |
| 2 | 道路交通安全和节能减排 | 23 | 131 | 46 | 27 | 58 |
| 3 | 道路交通信号 | 7 | 43 | 8 | 14 | 21 |
| 4 | 安全、文明驾驶知识 | 31 | 179 | 87 | 23 | 69 |
| 5 | 危险源识别和防御性驾驶知识 | 9 | 50 | 10 | 15 | 25 |
| 6 | 汽车常见故障判断和处置 | 7 | 39 | 19 | 8 | 12 |
| 7 | 车辆新技术 | 3 | 20 | 5 | 5 | 10 |
| 8 | 城市公交驾驶员规范 | 8 | 47 | 13 | 10 | 24 |
| 9 | 纯电动车 | 5 | 31 | 10 | 10 | 11 |
| **合计** | | | **580** | **208** | **122** | **250** |

**第五部分 危险源识别和防御性驾驶知识题**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 题型 | 单选 | 多选 | 判断 |
| 数量 | 10 | 15 | 25 |
| 合计：50 | | | |

**一、单选题：**

1.驾驶公交车跟车行驶过程中，要注意观察前车的（ ）。

A.制动灯

B.示廓灯

C.雾灯

D.车牌灯

2.驾驶公交车跟车行驶车速为50公里/小时时，与前车的安全距离应保持（ ）。

A.30米以上

B.40米以上

C.45米以上

D.50米以上

3.驾驶公交车超车后驶回原车道时，应与被超车保持安全距离，开启（ ）。

A.左转向灯

B.右转向灯

C.近光灯

D.危险报警灯

4.驾驶重心高的公交车高速转弯时，极有可能会因离心力的作用发生（ ）。

A.前翻

B.爆胎

C.侧翻

D.后翻

5.驾驶公交车在跨度较大的高架桥或跨海大桥上行驶，会受到的影响有（ ）。

A.坡道

B.弯道

C.坑洼

D.横风

6.驾驶公交车在隧道内行驶出现故障必须临时停车时，要将车辆移至（ ）。

A.紧急停车带

B.隧道中央

C.隧道进出口处

D.方便的位置

7.驾驶公交车在高速公路遇有行人、非机动车或动物突然横穿时，最安全的处置方法是（ ）。

A.转向躲避

B.原速行驶

C.迅速绕行

D.立即减速

8.驾驶公交车发生交通事故，有人员伤亡时，拨打的请求救援电话是（ ）。

A.119

B.120

C.114

D.122

9.驾驶公交车在道路上发生重、特大交通事故，首先送往医院的是（ ）。

A.昏迷的伤员

B.骨折伤员

C.腿部重伤员

D.皮出血伤员

10. 驾驶公交车在行驶中出现突然爆胎时，正确的应急处置方法是（ ）。

A.向反方向急转向

B.急踏制动踏板

C.控制好行驶方向

D.向爆胎一侧转向

**二、多选题：**

1.驾驶公交车发现后侧有车辆紧紧跟随时，可采取传递行驶意图的方法有（ ）。

A.灯光信号

B.手势

C.呼喊

D.紧急制动

2.驾驶公交车行驶中增加超车风险的因素有（ ）。

A.道路上的障碍

B.频繁超车

C.路面湿滑

D.提前减速

3.突然出现险情时，规避和减轻事故危害和损失最有效的措施是（ ）。

A.减速

B.停车

C.弃车

D.控制方向

4.驾驶公交车行驶中遇制动失灵、失效时，正确的做法是（ ）。

A.采取紧急制动

B.保持沉着冷静

C.握稳转向盘

D.松抬加速踏板

5.驾驶公交车安全行驶的三条黄金原则是（ ）。

A.集中注意力

B.仔细观察

C.低速行驶

D.提前预防

6.驾驶公交车在行车中适时调整行车速度的根据是（ ）。

A.道路情况

B.交通情况

C.天气情况

D.个人心情

7. 驾驶公交车在冰雪道路行车时，安全的做法有（ ）。

A.安装防滑链

B.遵守速度规定

C.利用发动机制动

D.正确选择行驶路线

8. 驾驶公交车行至经险桥、危险地段时，安全的做法是（ ）。

A.加速通过

B.低速通过

C.停车查看

D.绕道行驶

9.驾驶公交车一般条件下，车速50公里/小时时，与前车之间的安全距离应保持在（ ）。

A.20～30米

B.50米以内

C.50米以上

D.60米

10.驾驶公交车在后面有车辆跟行的情况行下减速时，要给后车留出足够的（ ）。

A.反应时间

B.减速空间

C.超车时间

D.加速空间

11. 驾驶公交车可以选择进行安全超车的路段是（ ）。

A.宽直的道路

B.视线良好的道路

C.对面无来车的道路

D.两侧无障碍物道路

12.驾驶公交车夜间会车遇对方车辆使用远光灯时，安全的做法是（ ）。

A.直视对面车灯

B.避开强烈灯光

C.减速或停车让行

D.开启远光灯

13. 夜间驾驶公交车的行车风险主要有（ ）。

A.驾驶员容易疲劳

B.驾驶员视野受限

C.突发情况多

D.对向来车使用远光灯

14. 驾驶公交车行驶中发生交通事故时，正确的做法是（ ）。

A.保护好现场

B.立即报警

C.报告事故

D.立刻离开现场

15. 驾驶公交车行驶中遇到轮胎漏气时，正确的做法是（ ）。

A.紧握转向盘

B.慢慢制动减速

C.控制方向行驶

D.尽快驶离行车道

**三、判断题：**

1.驾驶公交车会车时占用对向车道行驶，会加大事故风险。（ ）

A.正确

B.错误

2.驾驶公交车时，驾驶员要根据行驶环境控制车速，尽量降低危险源的影响。（ ）

A.正确

B.错误

3.驾驶公交车跟车距离过近是造成追尾事故的重要原因。（ ）

A.正确

B.错误

4.驾驶公交车跟车行驶时，驾驶员要预见到前车随时都可能转向、减速或紧急制动。（ ）

A.正确

B.错误

5.驾驶公交车跟车行驶时，至少保持1秒制动时间的安全距离。（ ）

A.正确

B.错误

6.驾驶公交车跟小型客车行驶时，可以适当减小跟车距离。（ ）

A.正确

B.错误

7.公交车转弯或变更车道时，应提前开启转向灯，避免急转向。（ ）

A.正确

B.错误

8.驾驶公交车行驶中需要减速时，发现后面有车跟行，可急踏制动踏板用制动灯提示。（ ）

A.正确

B.错误

9.驾驶公交车会过程中，对方车辆的车型、车速、装载和行驶状况，不会影响交会安全。（ ）

A.正确

B.错误

10. 驾驶会车时，如果违法占用对向车道，很容易造成道路拥堵。（ ）

A.正确

B.错误

11. 驾驶公交车在高速公路行车时，允许借加速或减速车道超车。（ ）

A.正确

B.错误

12.驾驶公交车行车中，驾驶员使用蓝牙、耳机接打电话，不会对安全行车造成影响。（ ）

A.正确

B.错误

13.驾驶公交车借助对向车道超车时，要开启危险报警闪光灯。（ ）

A.正确

B.错误

14.驾驶公交车在红灯亮的路口，驾驶员可以接打手机、收看或发送信息。（ ）

A.正确

B.错误

15. 驾驶公交车超载是引发爆胎、突然偏驶、制动失灵、翻车等事故的重要起因。（ ）

A.正确

B.错误

16. 驾驶公交车在暴雨后不察明桥涵积水深度涉水，很容易引发危险。（ ）

A.正确

B.错误

17. 驾驶公交车在山区道路下长坡时，连续使用行车制动会使制动效果急剧下降。（ ）

A.正确

B.错误

18.驾驶公交车在雾天开启远光灯，能提高行车时的见度。（ ）

A.正确

B.错误

19．驾驶公交车在高速公路下长坡路段可以使用空挡滑行。（ ）

A.正确

B.错误

20.驾驶公交车在高速公路遇到其他车辆遗洒的货物时要迅速转向避让。（ ）

A.正确

B.错误

21.驾驶公交车遇到紧急情况避险时，可不受有关条例和各项管理措施的限制。（ ）

A.正确

B.错误

22. 驾驶公交车遇到制动突然失效时，可将驻车制动器操纵杆一次拉紧辅助制动。（ ）

A.正确

B.错误

23. 驾驶公交车发生前轮爆胎时，驾驶员应握紧转向盘，并采取紧急制动措施。（ ）

A.正确

B.错误

24. 驾驶公交车在高速公路发生火灾时，要尽量将车辆停进收费站和服务区后灭火。（ ）

A.正确

B.错误

25. 驾驶公交车在高速公路下坡转弯路段不能变更车道。（ ）

A.正确

B.错误

**第六部分 汽车常见故障判断和处置**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 题型 | 单选 | 多选 | 判断 |
| 数量 | 19 | 8 | 12 |
| 合计：39 | | | |

**一、单选题：**

1. 机油压力过高可能由（ ）引起。

A.机油黏度过大

B.机油黏度过小

C.机油泵不工作

D.机油表故障

1. 冷却系温度过高时，水温表显示超过（ ）。

A.60℃以上

B.70℃以上

C.80℃以上

D.95℃以上

1. 公交车重负荷行驶时，离合器发出焦臭味和黑烟，是因为离合器（ ）。

A.打滑

B.分离不彻底

C.踏板自由行程过大

D.损坏

1. 公交车辆前轮定位不准，可能会引起（ ）。

A.换挡困难

B.动力下降

C.转向沉重

D.行驶摆头

1. 公交车直线行驶时无异响，但转弯时却出现异响，异响可能来自（ ）。

A.变速器

B.发动机

C.后桥

D.离合器

1. 发动机排气管排出的废气呈现蓝色，表示（ ）出现故障。

A.燃油供给系

B.润滑系

C.冷却系

D.传动系

1. 发动机排气管排出的废气呈现白色，表示（ ）出现故障。

A.燃油供给系

B.润滑系

C.冷却系

D.传动系

1. 车辆在行驶中仪表盘指示灯出现红灯时，（ ）。

A.可继续行驶

B.回到场站后报修

C.应立即靠边停车检查

D.立即报警

1. 车辆在行驶中仪表盘指示灯出现黄灯时，（ ）。

A.可继续行驶，下班时报修

B.回到场站后报修

C.应立即靠边停车检查

D.立即报警

1. 转向横、直拉杆球头松旷，将造成（ ）。

A.汽车跑偏

B.转向沉重

C.转向轮摇摆

D.车辆减速

1. 制动跑偏多系两前轮（ ）或制动生效时间不一所致。

A.制动力不等

B.制动力失效

C.制动力变动

D.制动力拖滞

1. 离合器踏板自由行程过大，摩擦片（ ）会造成离合器既打滑又分不开。

A.变薄

B.翘曲

C.过厚

D.变形

1. 如解除储能制动的气压过低时会导致（ ）。

A.制动失效

B.制动拖滞

C.制动跑偏

D.制动力无变化

1. 车辆行驶中，脚常时间搁在离合器，会直接造成（ ）。

A.摩擦片的损坏

B.分离轴承的损坏

C.摩擦片和分离轴承的损坏

D.无损坏

1. 自锁装置失效，将引起变速器（ ）。

A.跳挡

B.乱挡

C.换挡困难

D.无法换挡

1. 变速时挂挡困难或挂不进挡，此现象为（ ）。

A.离合器分离不清

B.离合器打滑

C.变速器跳挡

D.变速器乱挡

1. 在发动机出现不正常噪音、水温高及机油压力异常、冒烟、功率下降、无力、机油及燃油消耗增加现象时应（ ）。

A.继续行驶

B.回场站后报修

C.立即靠边停车报修

D.立即报警

1. 发动车辆前，合上电源总闸，按下电源总开关，驾驶员将点火开关打开，发动机故障指示灯应点亮。发动机启动后，正常情况下故障指示灯（ ）。

A.点亮

B.闪烁

C.自动熄灭

D.无变化

1. 车辆行驶中蜂鸣器报警提示，说明车辆某个总成机件发生故障，（ ）。

A.可继续行驶

B.应立即停车检查或报修

C.回到场站报修

D.立即报警

**二、多选题：**

1．发动机出现清脆声响，冷车明显，热车减弱或消失，机油加注口冒烟，排气管冒蓝烟，可能的故障原因是（ ）。

A.汽缸严重磨损，间隙过大

B.缸壁润滑不良

C.曲轴、曲轴轴承故障

D.活塞严重磨损，间隙过大

2．发动机出现清晰响声，转速越高，声响越大，突然加速时更为明显，机油压力下降，可能的故障原因是（ ）。

A.连杆轴承故障

B.汽缸严重磨损

C.缸壁润滑不良

D.活塞严重磨损

3．发动机机油压力过低，表现为（ ）。

A.油压表在报警线以下

B.发动机无法起动

C.报警灯亮

D.油压表显示在490千帕以上

4．公交车行驶中冷却液异常损失的主要原因是发动机（ ）。

A.连接水管损坏

B.汽缸体渗漏

C.冷却液温度过低

D. 汽缸体破裂

5．离合器分离不彻底的原因有（ ）。

A.踏板没有自由行程

B.踏板自由行程过大

C.液压系统中有空气或漏油

D.摩擦片沾有油污

6．公交车直线行驶无异响，曲线行驶时出现异响，可能的故障原因是（ ）。

A.后桥的行星齿轮转动困难

B.后桥的行星齿轮与半轴齿轮不配套

C.后桥的润滑油量不足

D.后桥的行星齿轮与半轴齿轮啮合不良

7．车辆行驶中摆头的原因有（ ）。

A.传动轴弯曲、变形

B.左右钢板弹簧刚度不均

C.转向轮胎气压不足

D.前轮定位不准

8．起动发动机时，起动机有异常响声，故障原因可能是（ ）。

A.驱动齿轮撞击飞轮齿圈

B.离合器片磨损

C.飞轮齿圈损坏

D.离合器打滑

**三、判断题：**

1.发动机运转中，机油压力过高时，机油压力表显示忽高忽低。（ ）

A.正确

B.错误

2.机油滤清器旁通阀弹簧弹力过高或装配不当会引起旁通阀开启困难。（ ）

A.正确

B.错误

3.公交车长时间超速或超载行驶，容易造成发动机温度过高。（ ）

A.正确

B.错误

4.公交车行驶中冷却液温度正常，停车后立即沸腾的主要原因是水温传感器失效。（ ）

A.正确

B.错误

5.公交车水温表显示值接近100℃，但冷却液不沸腾的主要原因是发动机水套内水垢过多。（ ）

A.正确

B.错误

6.离合器踏板自由行程越大，分离越彻底。（ ）

A.正确

B.错误

7.离合器踏板没有自由行程会造成离合器分离不彻底。（ ）

A.正确

B.错误

8.公交车起步或变速时有异响，伴有车身抖动，则异响来自变速器。（ ）

A.正确

B.错误

9.变速杆变形，可能会引起变速器跳挡或变速器异响。（ ）

A.正确

B.错误

10.后桥润滑油量不足，可能会造成汽车行驶、滑行时后桥异响。（ ）

A.正确

B.错误

11.公交车前轮动态不平衡，可能会引起行驶摆头。（ ）

A.正确

B.错误

12.行驶途中发现水温高，若到终点站检查冷却液不足，可以补充一些自来水。（ ）

A.正确

B.错误

**第七部分车辆新技术题**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 题型 | 单选 | 多选 | 判断 |
| 数量 | 5 | 5 | 10 |
| 合计：20 | | | |

**一、单选题**：

1.使用涡轮增压发动机的车辆停车后，需保持发动机怠速运转（ ）。

A.1分钟

B.2分钟

C.3分钟以上

D.5分钟以上

2.能直接转化尾气中的有害气体的汽车新技术是（ ）。

A.高压共轨技术

B.选择性催化还原技术

C.废气涡轮增压技术

D.缓速器

3. 驾驶安装有尾气后处理装置的车辆熄火后,应保持通电（ ）。

A.1分钟以上

B.1分钟以下

C.5分钟以上

D.10分钟以上

4. 使用涡轮增压发动机的车辆启动发动机后，需原地保持发动机怠速运转（ ）。

A.1分钟以上

B.2分钟以上

C.3分钟

D.5分钟

5. 驾驶公交车下长坡，获得稳定的车速后，应该（ ）。

A.关闭缓速器开关

B.将缓速器开关置于低挡

C.将缓速器开关置于中挡

D.将缓速器开关置于高挡

**二、多选题**：

1. 公交车使用新技术的主要有（ ）。

A.ABS系统

B.缓速器

C.高压共轨技术

D.废气涡轮增压技术

1. 代用燃料车的种类有（ ）。

A.天然气汽车

B.甲醇汽车

C.乙醇汽车

D.液化石油气汽车

1. 柴油机高压共轨技术能够（ ）。

A.低尾气排放

B.克服传统柴油机的缺陷

C.提高柴油机燃烧效率

D.降低发动机噪声

1. 采用尿素-SCR净化方案的发动机，可以降低（ ）。

A.NOx排放

B.油耗

C.操作强度

D.空气污染

1. 涡轮增压技术在保证发动机动力性的前提下，可以（ ）。

A.减小发动机排量

B.提高发动机动力

C.降低二氧化碳气体排放

D.减少燃油消耗

**三、判断题：**

* 1. 汽车在直线行驶过程中不允许有自行制动现象。（ ）

A.正确

B.错误

* 1. 安装的防抱死制动装置失效时，报警装置会连续发出容易听到或看到的报警信号。（ ）

A.正确

B.错误

* 1. 车辆同一轴上的轮胎规格和花纹应相同，轮胎规格应符合制造厂的出厂规定。（ ）

A.正确

B.错误

* 1. 轮胎胎面允许因局部磨损而暴露出轮胎帘布层。（ ）

A.正确

B.错误

* 1. 装有ABS系统的车辆采取制动措施时，感觉到制动踏板发生振颤，是ABS系统正常的工作特性。（ ）

A.正确

B.错误

* 1. 缓速器是一种有效的辅助制动系统，完全独立于行车制动系统。（ ）

A.正确

B.错误

* 1. 公交车转弯行驶时，应打开缓速器控制开关，同时利用行车制动器进行制动。（ ）

A.正确

B.错误

* 1. 公交车在湿滑路面上行驶时，应打开缓速器控制开关，同时使用行驻车制动器进行制动。（ ）

A.正确

B.错误

* 1. 高压共轨发动机虽然能高柴油机的燃烧效率，降低尾气排放，但会产生更大的噪声。（ ）

A.正确

B.错误

* 1. 常见的两用燃料燃气汽车有压缩天然气汽车和液化石油气汽车两种。（ ）

A.正确

B.错误

**第八部分 城市公共汽电车驾驶员操作规范**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 题型 | 单选 | 多选 | 判断 |
| 数量 | 13 | 10 | 24 |
| 合计：47 | | | |

1. **单选题：**
2. 出车前检查，对公交车辆变速操纵系统的要求是（ ）。

A.齐全

B.有效

C.良好

D.无异常

1. “四漏”现象是指车辆有无（ ）。

A.漏装、漏检、漏查、漏报

B.漏检、漏查、漏交、漏接

C.漏水、漏气、漏电、漏油

D.漏查、漏气、漏电、漏液

1. 多辆车同时到站停靠时，应（ ）。

A.低速

B.等待

C.有序

D.顺序进站

1. 出车前，检查乘客门开关与调整的气压值应为（ ）。

A.0.45Pa

B.0.45kPa

C.0.45MPa

D.0.45MPA

1. 不应通过的积水路面为：（ ）。

A.水情不明和积水深度将要超过车轮直径时

B.水情不明和积水深度将要超过车轮半径时

C.水情不明和积水深度将要超过车轮直径的三分之一时

D.水情不明和积水深度将要超过车轮半径三分之一时

1. 收车后, 电车应拉好集电杆，按规定放气,断开大闸及（ ）。

A.油路

B.电路

C.气路

D.行程开关

1. 涉水通过后，应及时采取的措施是（ ）。

A.长磨离合

B.点磨离合

C.长磨刹车

D.点磨刹车

1. 无人售票车辆提前进行到站播报的距离是：（ ）。

A.到站前30m～40m

B.到站前50m～100m

C.离站后30m～40m

D.离站后50m～100m

1. 行车应做到“三稳”是：（ ）。

A.起步稳，车速稳，方向稳

B.起步稳，车速稳，制动稳

C.起步稳，行车稳，停车稳

D.行车稳，停车稳，方向稳

1. 收车后，排除油水分离器和贮气筒及燃气减压器内污物的操作，应（ ）。

A.在断开总电源前进行

B.在切断燃气气路后进行

C.在发动机熄火、关闭车门、断开总电源后进行

D.在气泵工作状态下进行

1. 在一条线路上的一个方向，每天发出的最先和最后一班公交车称为：（ ）。

A.首末班车

B.始末班车

C.公交班车

D.机动班车

1. 熟知车辆性能，遵守交通安全法规，安全第一，预防为主，节约能耗。是对城市公共汽电车驾驶员的（ ）。

A.一般要求

B.特殊要求

C.素质要求

D.职业道德要求

1. 应根据天气变化，开关车辆制冷、供暖或换气设施，保证车厢内的适宜（ ）。

A.温度

B.湿度

C.环境

D.微气候

**二、多选题：**

1. 在运营服务中使用的语言应（ ）。

A.礼貌

B.文明

C.准确

D.规范

2.运营前驾驶员应对车辆进行（ ）。

A.清洁

B.检查

C.补给

D.交接

3.车辆发生冒烟、漏电事故时，应立即停车，疏散乘客，切断（ ），及时通知单位相关部门。

A.油路

B.电源

C.气源

D.高压线

4.应减速慢行，并提醒乘客注意乘车安全的情况是（ ）。

A.进出站

B.经过路口

C.经过繁华地区

D.能见度较差

5. 发现乘客遗失物品，应（ ）。

A.及时联系乘客

B.及时清点

C.及时上交

D.妥善保管

6. 为做到谨慎驾驶，驾驶员要熟悉（ ）。

A.本线路所经事故多发路段

B.本线路站点数量

C.本线路路口数量

D.本线路限高部位

7. 出车前，轮胎的检查项目主要包括（ ）。

A： 轮胎气压

B.轮胎花纹是否一致

C.轮胎螺栓是否紧固

D.垫带是否完整

8. 城市公共汽电车驾驶员操作规范规定，超车和会车时注意（ ）。

A.车头

B.车尾

C.行人

D.非机动车

9. 城市公共汽电车驾驶员操作规范规定：城市公共汽电车驾驶员应衣着整洁、（ ）。

A.仪表端庄

B.举止大方

C.文明礼貌

D.彬彬有礼

10.出车前天然气气瓶的检查项目应包括：（ ）。

A.气瓶支架

B.各阀门

C.高压管线及接头

D.接地链

**三、判断题**

1. 电车在通过架空绝缘器时，应滑行。（ ）

A.正确

B.错误

1. 收车后，离开车辆时，应拉好驻车制动，关闭燃气开关。（ ）

A.正确

B.错误

1. 车辆发生故障时，应就近安全停车，开启危险报警闪光灯，并在来车方向按规定设置警示标志。（ ）

A.正确

B.错误

1. 遇到雨、雪、雾等特殊天气，视线模糊行驶困难时，应就近安全停车，拉好驻车制动，开启危险报警闪光灯，并向乘客说明情况。（ ）

A.正确

B.错误

1. 遇到劫持公交车辆时，应坚守岗位，全力阻止。（ ）

A.正确

B.错误

1. 遇有乘客突发重病时，立即向急救中心呼救，并配合医务人员抢救病人，保留车上乘客证言和联系方式。（ ）

A.正确

B.错误

1. 车辆发生起火事故时，立即停车，组织乘客，迅速扑灭火灾。（ ）

A.正确

B.错误

1. 发现可疑危险物品，应立即处置并迅速疏散乘客。（ ）

A.正确

B.错误

1. 应使用普通话服务，语速适中，用语文明。根据需要，可采用方言或外语服务。（ ）

A.正确

B.错误

1. 运营服务中应按规定的线路、走向、班次、站点、车道行车，不得擅自越站甩客、改道行驶。（ ）

A.正确

B.错误

1. 检查驾驶证、随车工具、有效票据是运营前的检查项目之一。（ ）

A.正确

B.错误

1. 应在停车前开启后门，关好门后启动行驶。（ ）

A.正确

B.错误

1. 起点站应提前开门进站，根据发车时间在关好车门后准时发车。（ ）

A.正确

B.错误

1. 城市公共汽电车驾驶员操作规范规定：在车辆起动、转弯、变更车道、减速、进出站和遇特殊乘客乘车时，按照规定使用宣传和提醒用语。（ ）

A.正确

B.错误

1. 因故车辆不能继续行驶时，应开启危险报警闪光灯，并引导乘客安全换乘本线路后续车辆，后续车辆应积极配合换乘。（ ）

A.正确

B.错误

1. 出车前车厢内齐全、紧固、完好的检查项目是：座椅、扶手。（ ）

A.正确

B.错误

1. 行车中，指示灯、信号灯的运行技术要求是：工作正常，无异响。（ ）

A.正确

B.错误

1. 在服务过程中，禁止吸烟、吃零食、与他人闲谈、使用手机等是对城市公共汽电车驾驶员的特殊要求。（ ）

A.正确

B.错误

1. 维修人员应在出车前、行车中、收车后及时做好车辆的例行保养工作。（ ）

A.正确

B.错误

1. 终点站是指：运营车辆按调度指令结束往返载客运行的车站。（ ）

A.正确

B.错误

1. 发现车内吸烟、肢体伸出窗外、乱扔废弃物等违反乘车规则的行为时，应立即报警并向单位主管部门报告。（ ）

A.正确

B.错误

1. 运营车辆应确保仪表齐全有效、固定良好，逃生锤和灭火器齐全，逃生通道畅通。（ ）

A.正确

B.错误

1. 电车在雨天行车时，应采取措施避免漏电伤人。（ ）

A.正确

B.错误

1. 行车中，发现异响或异味时，应就近安全停车查验，在判明原因并排除故障之后，方可继续行车。（ ）

A.正确

B.错误

**第九部分 纯电动车知识部分**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 题型 | 单选 | 多选 | 判断 |
| 数量 | 10 | 10 | 11 |
| 合计：31 | | | |

**一、单项选择**

1.电压的大小可以用电压表测量，电压表应（ ）在被测电路中。

A.并联

B.串联

C.串联或并联

D.以上都对

2.钳形表是在不断开电路的情况下进行( )测量的一种仪器。

A.电流

B.电压

C.电阻

D.电抗

3.下列选项中，（ ）不是交流牵引电机的组成部件。

A.定子

B.转子

C.电刷

D.轴承

4.国家标准规定的某种工况下的电池电压值为（ ）。

A.浮充电压

B.最高电压

C.额定电压

D.最低电压

5. 动力电池管理系统（BMS）的基本功能不包括 ( )。

A.动力电池组安全保护功能

B.低压蓄电池温度控制功能

C.动力电池组温度调节控制功能

D.与充电器通讯功能

6.电动车辆驾驶员仪表中电池管理系统（BMS）显示的SOC量描述动力电池组的 （ ）。

A.工作电压

B.剩余容量

C.放电深度

D.能量密度

7.BMS是（ ）的缩写.

A.电池管理系统

B.电池充电器

C.电池管理主板

D.电池管理从板

8.人体安全电压不高于（ ）V。

A.12

B.24

C.36

D.48

9．现有一块电池标定值为100Ah，让这块电池在理想状态下10A放电，理论上这块电池可以连续放电（ ）。

A.20小时

B.1小时

C.10小时

D.100小时

10．纯电动车进行电制动时，制动能量转化为（ ）。

A.热能

B.电能

C.动能

D.光能

二、多项选择

1.串联电路特点，以下描述中正确的是（ ）。

A.流过每个电阻的电流相等，并等于总电流

B.电路两端的总电压等于各电阻两端的分压之和

C.电路的总电阻(等效电阻)等于各分电阻之和

D.每个电阻上分配到的电压与电阻成正比

2．并联电路特点，以下描述中正确的是（ ）。

A.并联电路两端的电压相等，并等于总电压

B.总电流等于各分电流之和

C.电路的总电阻(等效电阻)等于各分电阻之和

D.每个电阻分配到的电流与电阻成反比

3.锂离子电池的结构是由（ ）、正极板、负极板和电解液组成。

A.外壳

B.正极端子

C.负极端子

D.隔膜

4.纯电动公交车电源子系统含有以下（ ）部分。

A.动力电池

B.动力电池管理系统

C.充电接口

D.辅助动力子系统

5.下列选项中，（ ）是造成纯电动车高压漏电的原因。

A.高压电器因绝缘部位老化、破损、失效造成漏电。

B.高压电器因进水造成漏电。

C.高压导线因固定不牢磨破外皮后与车体相连造成漏电。

D.含有高、低压电路的高压电器总成因内部故障使高压与低压间的绝缘受到损坏而导致车辆漏电。

6.对车辆高压漏电故障处理时应注意（ ）。

A.按放电步骤进行放电

B.绝缘检测过程中手或身体各部位不得接触车辆高压带电部位

C.不得接触绝缘检测表开启状态下表笔的金属端

D.不可以用机械式绝缘表

7.合格的锂离子电池应该满足（ ）等条件。

A.短路：不起火，不爆炸

B.过充电：不起火，不爆炸

C.热箱试验：不起火，不爆炸

D.跌落冲击：不起火，不爆炸

8.交流电动机启动过程完成后，通常可以在额定的频率下运行，如果需要降低或提高转速，下面（　　）项不能实现。

A.改变电机传感器个数

B.改变电机风扇转速

C.改变控制器风扇转速

D.改变频率

9. 引起电制动无效的原因有( )。

A.制动踏板坏

B.制动接触器主触点不吸合

C.制动接触器辅助触点不吸合

D.刹车软管跑气

10．纯电动车的动力电池存储空间应保持（ ）。

A.清洁

B.通风

C.避免腐蚀

D.干燥

三、判断题

1. 万用表每次测量完毕时，应将开关拨到直流电压最高一挡，或者拨在空挡。（ ）

A.正确

B.错误

1. 在交流牵引电动机上加温度传感器的目的是保护电机过热。（ ）

A.正确

B.错误

1. 车辆的前进、后退是由仪表台控制开关操作。电机控器根据操作开关指令改变输出相序，驱动电动机的正转或反转，实现车辆前进或后退。（ ）

A.正确

B.错误

1. 蓄电池对外电路输出电能的过程（即：蓄电池供给外电路电流）称为放电。（ ）

A.正确

B.错误

1. 动力电池存放搁置期间不会造成电池容量的自行消耗。（ ）

A.正确

B.错误

1. 装有绝缘检测装置的电动车，当出现绝缘报警时应及时断开高压并报修。（ ）

A.正确

B.错误

1. 电动公交车制动时可以通过电机驱动系统将制动能量转换成电能后给动力电池组充电，得到了能量的再生利用。（ ）

A.正确

B.错误

1. 在维护和修理电动公交车时，不能佩戴金银首饰和手表等金属饰品，使用绝缘工具，穿戴绝缘手套和绝缘鞋，维护作业结束后及时清理工具和物料，不能将金属物品放在设备的内部或顶部。（ ）

A.正确

B.错误

1. 高压电器因进水会造成漏电。（ ）

A.正确

B.错误

1. 动力电池管理系统，具有实时监控动力电池状态、优化使用动力电池能量、延长电池寿命和保证电池的使用安全等重要作用。（ ）

A.正确

B.错误

1. 电动车在充电过程中严禁移动车辆或进行其他作业，充电过程中可以随时拔出充电枪。（ ）

A.正确

B.错误