**第七届全国交通运输行业城市公交驾驶员**

**职业技能竞赛理论题库**

目 录

**第一部分 社会责任与职业道德**

**第二部分 道路交通安全和节能减排**

**第三部分 道路交通信号**

**第四部分 安全、文明驾驶知识**

**第五部分 危险源识别和防御性驾驶知识**

**第六部分 汽车常见故障判断和处置**

**第七部分 车辆新技术**

**第八部分 城市公交驾驶员规范**

**第九部分 纯电动车**

**城市公交驾驶员技能竞赛理论知识题库结构及题量题型**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **结构** | | **题量** | **题型** | | |
| **内容** | **比例（%）** | **单选（36%）** | **多选（21%）** | **判断（43%）** |
| 1 | 社会责任与职业道德 | 7 | 40 | 10 | 10 | 20 |
| 2 | 道路交通安全和节能减排 | 23 | 131 | 46 | 27 | 58 |
| 3 | 道路交通信号 | 7 | 43 | 8 | 14 | 21 |
| 4 | 安全、文明驾驶知识 | 31 | 179 | 87 | 23 | 69 |
| 5 | 危险源识别和防御性驾驶知识 | 9 | 50 | 10 | 15 | 25 |
| 6 | 汽车常见故障判断和处置 | 7 | 39 | 19 | 8 | 12 |
| 7 | 车辆新技术 | 3 | 20 | 5 | 5 | 10 |
| 8 | 城市公交驾驶员规范 | 8 | 47 | 13 | 10 | 24 |
| 9 | 纯电动车 | 5 | 31 | 10 | 10 | 11 |
| **合计** | | | **580** | **208** | **122** | **250** |

**第一部分 社会责任与职业道德题**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 题型 | 单选 | 多选 | 判断 |
| 数量 | 10 | 10 | 20 |
| 合计：40 | | | |

**一、单选题：**

1.公交驾驶员社会责任的核心是（ ）。

A.树立安全意识。

B.服务于全社会

C.创造经济效益

D.具有职业道德

2.公交驾驶员在从事运营过程中，应该（ ）。

A.保护乘客所有权益

B.杜绝违规驾驶行为

C.满足乘客的各种要求

D.提供各项娱乐活动

3.公交驾驶员为社会提供优质、安全的客运服务,要树立牢固的（ ）。

A.经济意识

B.法律意识

C.社会责任感

D.危机意识

4.公交驾驶员要自觉地规范从业行为,时刻牢记自己的（ ）。

A.经济责任

B.家庭责任

C.企业责任

D.社会责任

5.公交驾驶员社会责任感的具体体现是（ ）。

A.职业道德

B.行为准则

C.文明行为

D.行为规范

6.公交驾驶员在职业活动中遵守的行为规范和准则的总和的具体体现是（ ）。

A.行为规范

B.职业道德

C.文明行为

D.行为准则

7.公交驾驶员在客运职业活动能够正常进行的基本保证是（ ）。

A.效益至上

B.遵章守法

C.速度第一

D.企业为先

8.公交驾驶员在运营活动中投机取巧、弄虚作假，违背了（ ）。

A.诚实信用

B.遵章守法

C.规范操作

D.依法营运

9.公交驾驶员的好胜心理，容易表现出的行为是（ ）。

A.满不在乎

B.酒后驾车

C.开“英雄”车

D.心不在焉

10.公交驾驶员在遇到其他驾驶员违法行车时，应（ ）。

A.开启前照灯

B.阻止违法行为

C.保持心理平衡

D.连续鸣喇叭

**二、多选题**

1.公交驾驶员应树立安全第一、珍爱生命的理念，为社会提供（ ）。

A.优质客运服务

B.文明驾驶服务

C.诚实信用服务

D.安全运输服务

2.公交驾驶员为社会提供优质、安全的客运服务，要树立的理念是（ ）。

A.安全第一

B.珍爱生命

C.发展经济

D.创造利润

3.提高公交驾驶员整体素质的关键是培养（ ）。

A.良好服务水平

B.高度社会责任

C.熟练驾驶技能

D.良好的职业道德

4.公交驾驶员的责任包括（ ）。

A.遵章守法

B.安全行车

C.保障运营

D.经济创收

5.公交驾驶员的义务包括（ ）。

A.依法经营

B.保障运营

C.公平竞争

D.诚实信用

6.公交驾驶员在从事客运活动中,为了保证行车安全，要保持冷静的心态，做到（ ）。

A.宽容

B.无谓

C.大度

D.忍让

7.公交驾驶员在从事客运活动中的责任包括（ ）。

A.遵章守法

B.安全行车

C.保障运营

D.及时到达

8.公交驾驶员的社会责任包括承担（ ）。

A.社会义务

B.法律义务

C.经济义务

D.道德义务

9. 为了维护公共交通秩序，保障道路安全畅通，公交驾驶员在行车中应当做到（ ）。

A．礼让三先

B．有理必争

C．有理也让

D．坚持路权

10. 公交驾驶员安全愉快行车，要有效地控制情绪、情感，驾车时做到（ ）。

A．心平气静

B．有理必争

C．心情舒畅

D.充满激情

**三、判断题：**

1. 驾驶员只要持有效的行驶证、驾驶证，就可以驾驶公交运营车辆。（ ）

A.正确

B.错误

1. 公交驾驶员应遵章守法，规范操作，安全驾驶，文明行车，依法运营。（ ）

A.正确

B.错误

3.公交驾驶员要自觉加强职业道德修养，不断提高操作技术水平。（ ）

A.正确

B.错误

1. 公交驾驶员应当严格遵守安全操作规程。（ ）

A.正确

B.错误

1. 公交驾驶员应诚实、恪守信用，不得有欺诈行为。（ ）

A.正确

B.错误

6.公交驾驶员可以采取一切对自己有利的手段，参与市场竞争。（ ）

A.正确

B.错误

7.公交驾驶员整体素质的提高关键在于培养其社会责任和良好的职业道德。（ ）

A.正确

B.错误

8.公交驾驶员应树立安全第一、珍爱生命的理念。（ ）

A.正确

B.错误

9.公交驾驶员只需要对企业和乘客负责，不需要对其他车辆和行人负责。（ ）

A.正确

B.错误

10.公交驾驶员从事的职业关系到社会以及他人生命财产的安全。（ ）

A.正确

B.错误

11.公交驾驶员的社会责任和职业道德只能影响公交行业。（ ）

A.正确

B.错误

12.公交驾驶员的社会责任不包括承担高于自己目标的社会义务。（ ）

A.正确

B.错误

13.公交驾驶员只需要创造经济效益，不需要注重社会效益。（ ）

A.正确

B.错误

14. 公交驾驶员要树立牢固的社会责任感，为社会提供优质、安全的运营服务。（ ）

A.正确

B.错误

15.公交驾驶员要时刻不忘自己的社会责任和群众的利益，自觉地规范从业行为。（ ）

A.正确

B.错误

16.公交驾驶员在为社会公众提供安全优质服务的同时，创造更好的经济效益。（ ）

A.正确

B.错误

17. 公交驾驶员在运营过程中，不需要保护乘客的合法利益。（ ）

A.正确

B.错误

18. 公交驾驶员要培养职业荣誉感，树立为民服务、遵纪守法的观念。（ ）

A.正确

B.错误

19.公交驾驶员的职业道德不会影响社会和企业的经济效益。（ ）

A.正确

B.错误

20．公交驾驶员保持良好的心理素质，是预防交通事故、保持身心健康的重要前提。（ ）

A.正确

B.错误

**第二部分 道路交通安全和节能减排**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 题型 | 单选 | 多选 | 判断 |
| 数量 | 46 | 27 | 58 |
| 合计：131 | | | |

**一、单选题:**

1. 机动车驾驶人在实习期内不得驾驶（ ）。

A.公共汽车

B.大型客车

C.大型货车

D.中型客车

1. 公交车驾驶员驾驶与准驾车型不符的机动车的违法行为，一次记（ ）。

A.12分

B.6分

C.3分

D.2分

1. 驾驶公交车在高速公路车道内停车的违法行为，一次记（ ）。

A.12分

B.6分

C.3分

D.2分

1. 驾驶公交车造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的违法行为，一次记（ ）。

A.12分

B.6分

C.3分

D.2分

1. 轮胎气压不能低于标定气压，最高气压一般不能高出标定气压( )。

A.10～15千帕

B.15～20千帕

C.20～30千帕

D.30～40千帕

1. 柴油机排放出危害人的眼睛和呼吸道的有害物质是( )。

A.氮氧化物（NOx）

B.碳氢化合物（HC）

C.一氧化碳 （CO）

D.颗粒粉尘

1. 汽车尾气排放和汽车噪声污染会危害人们的（ ）。

A.身心健康

B.生物基因

C.生活规律

D.饮食方法

1. 《中华人民共和国节约能源法》（以下简称《节约能源法》）由第十届全国人民代表大会常务委员会第三十次会议修订通过，自（ ）起施行。

A.1998年1月1日

B.2007年10月28日

C.2008年4月1日

D.2006年6月1日

1. 《节约能源法》所指节约能源，是指加强用能管理，采取技术上可行、经济上合理以及环境和社会可以承受的措施，从能源（ ）降低消耗、减少损失和污染物排放、制止浪费，有效、合理地利用能源。

A.生产到使用的各个环节

B.消费到回收的各个环节

C.生产到消费的各个环节

D.使用到消费的各个环节

1. 国家开展节能宣传和教育，将节能知识纳入国民教育和培训体系，普及节能科学知识，增强全民的节能意识，提倡（ ）的消费方式。

A.循环型

B.节约型

C.环保型

D.再利用型

1. 节约资源是我国的基本国策。国家实施（ ）的能源发展战略。

A.利用为主，加强开发

B.开发与节约并举，把开发放在首位

C.节约与开发并举，把节约放在首位

D.以开发为主

1. 在公交车驾驶员中，与手动挡公交车比较，自动挡公交车驾驶员百公里能耗离散度（ ）。

A.较小

B.较大

C.一样

D.无规律

1. 节能监测是指依据国家有关节约能源的法规（或行业、地方规定）和能源标准，对用能单位的（ ）所进行的监督检查、测试和评价工作。

A.能源利用状况

B.能源消耗状况

C.能源利用水平

D.能源使用方式

1. 《节约能源法》中规定：任何单位和个人都应当履行节能义务，有权检举（ ）的行为。

A.浪费能源

B.贪污

C.受贿

D.腐败

1. 在我国全面建设小康社会进程中，经济规模将进一步扩大，工业化不断推进，居民消费结构逐步升级，城市化步伐加快，资源需求持续增加，资源供需矛盾和环境压力将越来越大。解决这些问题的根本出路在于（ ）。

A.保护资源

B.开发资源

C.节约资源

D.加大储备

1. 当前，能源成本约占交通运输企业生产总成本的（ ）左右。

A.40～50%

B.30～40%

C.50～60%

D.20～30%

1. 石油是不可再生能源，它是（ ）年之前的生物层积，经地壳运动，在漫长、高温、高压条件下生成的。

A.千百万

B.上万

C.几千

D.百万

1. 车辆冷空调消耗功率很大，10米级公交车的空调功率大约为（ ）台1匹半的家用空调用能。

A.5

B.10

C.25

D.15

1. 一般车辆自重减轻10%，可降低燃油消耗量（ ）。

A.5%

B.8%

C.15%

D.20%

1. 世界很多发达国家非常重视汽车驾驶员节能，（ ）把每年11月定为“生态驾驶月”。

A.美国

B.日本

C.法国

D.英国

1. 影响驾驶员节能的因素很多，其中 （ ）是根本因素。

A.节能意识

B.车辆新旧程度

C.车辆类型

D.技术水平

1. 汽车耗油就会增加对空气的污染，驾驶员应采取（ ）的方法尽量降低汽车的污染。

A.自定营运路线

B.减少出车班次

C.规范驾驶操作

D.低速行驶

1. 影响汽车燃油消耗的因素可归纳为汽车技术、道路环境条件和 （ ）三个方面。

A.汽车材料

B.汽车运用技术

C.路面摩擦系数

D.车辆新旧程度。

1. 影响汽车燃料经济性的使用因素：如行驶的道路、交通情况 （ ）、维修调整质量和周围的环境等。

A.汽车行驶里程

B.驾驶操纵系统

C.驾驶操纵方法

D.行人状况

1. 驾驶员对汽车的操控行为是汽车运行方面影响汽车耗油的（ ）。

A.关键环节

B.一般环节

C.中间环节

D.起始环节

1. 当车速高于（ ）公里/小时，开窗后因空气阻力(风阻)所消耗的燃油要比空调系统消耗的燃油更多。

A.60

B.80

C.70

D.50

1. 交通公害是指：汽车（ ）；车辆运行时扬起的灰尘；交通噪声。

A.排出的污染物

B.铅氧化物

C.硫氧化物

D.细微粉尘

1. 《中华人民共和国道路交通安全法》是为了维护道路交通秩序，（ ），提高通行效率。

A.保证车辆高速行驶

B.圆满完成运输任务

C.保护公民合法权益

D.减少交通事故

29.驾驶员驾驶机动车上道路行驶前，应当对机动车的（ ）进行认真检查。

A.安全技术状况

B.整体结构

C.所有部件

D.齿轮油

1. 驾驶员在（ ）可以驾驶机动车。

A.饮酒后

B.患有妨碍安全驾驶的疾病

C.过度疲劳时

D.饮茶后

31.安装自动变速器的车辆进站前，应当提前完全释放油门，减速至（ ）公里内，脚搁制动踏板，滑行进站。

A.5

B.15

C.30

D.10

1. 行驶中踩油门要（ ），驾驶员踩油门的动作明显影响耗油量。

A.柔

B.勤

C.快

D.狠

1. 滑行减速避免紧急制动的原则是发动机不熄火且挂挡滑行、及早发现前方道路情况和（ ）。

A.保持合适的车距

B.不考虑车辆行驶惯性

C.必须在低速挡滑行减速

D.必须在高速挡滑行减速

1. 行车变道时，由于侧向分力产生（ ），会使油耗增加。

A.震动

B.有用功

C.无用功

D.加速

1. 行车变道时，转向角度越大，（ ）越大，会使油耗增加。

A.侧向分力

B.风阻

C.摩擦力

D.行驶阻力

1. 下坡途中停车，应使用 （ ），防止车辆溜动。

A.一挡

B.倒挡

C.空挡

D.二挡

1. 机动车在道路上发生故障，需要停车排除时，驾驶人应当立即开启危险报警闪光灯，（ ）。

A.就地停车，以免造成机械事故

B.将机动车移至不妨碍交通的地方停放

C.迅速停车，并在车前方设置警告标志

D.停车后迅速报警

1. 机动车在道路上发生故障或者发生交通事故，妨碍交通又难以移动的，应当按照规定开启危险报警闪光灯并在车后50米至100米处设置（ ）标志，夜间还应当同时开启示廓灯和后位灯。

A.明显

B.危险

C.警告

D.提示

1. 在车道减少的路段、路口，或者在没有交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察指挥的交叉路口遇到停车排队等候或者缓慢行驶时，机动车应当依次（ ）通行。

A.缓慢

B.交替

C.礼让

D.快速

1. 违反道路交通安全法律、法规的规定，发生重大交通事故，构成犯罪的，依法追究刑事责任，并由公安机关交通管理部门（ ）机动车驾驶证。

A.暂扣

B.吊销

C.注销

D.罚收

1. 机动车、非机动车、行人实行分道通行。没有划分机动车道、非机动车道和人行道的，机动车在道路中间通行，非机动车和行人在道路（ ）通行。

A.右侧

B.以外

C.两侧

D.左侧

1. 防御性驾驶要求车辆在行驶中，每次观察后视镜的时间不得超过（ ）秒。

A.1

B.3

C.5

D.7

1. 由于车辆自身结构，（ ）和其他车辆影响造成了司机视线盲区。

A.物体影子

B.道路条件

C.挡风玻璃

D.轮胎

1. 防御性驾驶由观察、决策和（ ）三个步骤形成。

A.瞭望

B.思考

C.行动

D.判断

1. 出车前要进行（ ），忘记或暂时不考虑对情绪有较大刺激的事情，保持理解他人，不争不抢的心理状态。

A.心态调整

B.工间体操

C.凝神注目

D.心理咨询

1. 在道路上发生交通事故，造成人身伤亡的，驾驶员应当（ ），并迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。

A.立即抢救受伤人员

B.迅速将车移到安全的地方

C.撤离现场，自行协商处理损害赔偿事宜

D.先检查车辆受损情况

**二、多选题：**

1. 饮酒后驾驶公交运营车辆的，依法处（ ）。

A.十五日拘留

B.5000元罚款

C.违法记12分

D.六个月拘役

1. 醉酒驾驶公交运营车辆的，由公安机关交通管理部门（ ）。

A.约束至酒醒

B.吊销机动车驾驶证

C.依法追究刑事责任

D.处十五日拘留

1. 醉酒驾驶公交运营车辆被吊销驾驶证后，重新取得机动车驾驶证后，不得驾驶（ ）。

A.公交运营车辆

B.出租车

C.私家车

D.营运货车

1. 因饮酒后驾驶机动车被处罚，再次饮酒后驾驶机动车的，处（ ）。

A.十日以下拘留

B.1000元以上2000元以下罚款

C.吊销机动车驾驶证

D.依法追究刑事责任

1. 公交车失火无法开启车门时，为了减少伤害，应尽快组织乘客（ ）。

A.砸碎安全窗玻璃

B.砸碎侧挡风玻璃

C.撬开前后车门

D.打开车顶安全窗

1. 公交车驾驶员一次记12分的违法行为有（ ）。

A.饮酒后驾驶公交车

B.超速50％以上

C.醉酒后驾驶公交车

D.驾驶公交车未带驾驶证

1. 公交驾驶员诚信考核内容包括（ ）。

A.安全生产情况

B.遵守法规情况

C.服务质量情况

D.文化培训情况

1. 柴油公交车发动机排放的主要污染物有( )。

A.氮氧化物（NOx）

B.碳氢化合物（HC）

C.一氧化碳（CO）

D.颗粒物（PM）

1. 公交车的噪声主要来自于（ ）。

A.排气噪声

B.发动机噪声

C.轮胎噪声

D.喇叭声

1. 高于70分贝的噪声会使人( )。

A.心情不安

B.烦躁

C.疲倦

D.工作效率下降

1. 节能减排重要意义（ ）。

A.节省资源消耗

B.减少环境污染

C.降低企业成本

D.提高收入

1. 汽车对环境的污染有（ ） 。

A.噪声污染

B.排放污染

C.电磁污染

D.废弃物污染

1. 影响汽车燃油消耗的道路环境条件包括（ ）等。

A.道路通行条件

B.地理气候

C.驾驶习惯

D.车流量

1. 车辆行驶时频繁变道，对油耗和安全影响大，原因有：（ ） 。

A.增加了行车阻力

B.增加了行驶距离

C.增加了与其它车辆的干涉；

D.增加了风阻。

1. 节能驾驶的基本原则和要求是（ ） 。

A.树立节能意识是节能驾驶的源泉动力。

B.掌握汽车知识是节能驾驶的基本要求。

C.车辆技术完好是节能驾驶的必要条件

D.实施安全驾驶是节能驾驶的有力保障

1. 影响燃料经济性能的因素有（ ）等。

A.车辆驾驶与保养

B.轮胎选择

C.进气系统状态

D.车身阻力与重量。

1. 汽车重量增加会增加油耗，汽车驾驶员降低汽车重量的正确方法有 （ ）。

A.清理出车内不必要的物件

B.合理加油，油箱不要太满

C.经常清洗汽车，清除汽车底盘上的泥土

D.说服旅客不要携带随身物品上车

1. 公交车安全节能驾驶操作的基本要求是（ ） 。

A.合理控制使用制动器前的车速，防止紧急刹车。

B.避免长时间低挡位行驶

C.熟悉所驾驶的车型性能和结构

D.下陡坡空挡滑行

1. 节能驾驶方法有（ ） 。

A.预热、升温

B.平稳起步

C.滑行的合理运用

D.正确制动和停车

1. 由公交车辆的运行工况和公交车运行特点及使用条件,从中也可归纳影响公交车燃料消耗量的使用因素。主要包括有: （ ）

A.道路交通条件

B.车辆技术条件

C.驾驶员操作习惯

D.载客人数

1. 制动失效时，能起到减速效果的应急措施有（ ）等。

A.发动机牵阻制动

B.抢挡

C.拉驻车制动器操纵杆

D.直接挂入倒挡

1. 冬季清除前挡玻璃霜花的方法有：（ ）。

A.温热抹布擦

B.打开除霜器向前风挡吹热风

C.用专用的除霜铲铲

D.用水冲后启动雨刮器

1. 对违反道路交通安全法律、法规关于机动车停放、临时停车规定的，机动车驾驶人不在现场或者虽在现场但拒绝立即驶离，妨碍其他车辆、行人通行的，（ ） 。

A.处二十元以上二百元以下罚款

B.处二百元以上五百元以下罚款

C.可以将该机动车拖移至不妨碍交通的地点或者公安机关交通管理部门指定的地点停放

D.可以按国务院价格部门核定的标准收取拖车费用

1. 发生下列（ ）交通事故，当事人应当立即报警。

A.造成人员轻伤的

B.财产损失较大的

C.机动车无检验合格标志的

D.驾驶人无有效机动车驾驶证的

1. 机动车在高速公路上发生故障时，车上人员应当迅速转移到（ ）。

A.右侧路肩上

B.坐在车内等候

C.在道路上拦车求助

D.应急车道内

1. 下列情形中，（ ）不得超车。

A.前车正在左转弯的

B.前车为警车、消防车、救护车、工程救险车的

C.前车正在超车的

D.行经交叉路口的

1. 下列（ ） 情形，机动车应当使用转向灯。

A.变更车道

B.驶离停车地点

C.超车完毕驶回原车道

D.掉头

**三、判断题**

1. 醉酒驾驶运营公交车的，由与公安交管部门吊销机动车驾驶证后，10年内不得重新取得机动车驾驶证。

A.正确

B.错误

1. 铰接式公交车不得进入高速公路。( )

A.正确

B.错误

1. 机动车驾驶人在实习期内可以单独驾驶大型公交车。( )

A.正确

B.错误

1. 城市公共汽车不得在站点以外的路段停车上下乘客。( )

A.正确

B.错误

1. 驾驶中型以上公交车超过4小时停车休息时间少于20分钟的违法行为，一次记12分。( )

A.正确

B.错误

1. 机动车驾驶证被暂扣期间驾驶公交车违法行为，一次记12分。( )

A.正确

B.错误

1. 驾驶公交车违反道路交通信号灯通行的违法行为，一次记6分。( )

A.正确

B.错误

1. 驾驶公交车不按照规定避让校车的违法行为，一次记2分。( )

A.正确

B.错误

1. 车辆二级维护执行情况是公交运营管理机构实施路检路查的一个项目。（ ）

A.正确

B.错误

1. 驾驶员在行车中的情绪不会对汽车油耗产生影响。（ ）

A.正确

B.错误

1. 机油压力随转速变化，如果怠速时机油压力过低，必须报修检查。（ ）

A.正确

B.错误

1. 实践证明，汽车高挡位行驶节油，所以，起步后应越级加挡，尽快进入最高挡。（ ）

A.正确

B.错误

1. 换挡不要太早或太晚，太晚油耗增加，太早动力不足。（ ）

A.正确

B.错误

1. 车辆的滑行是充分将汽车已具有的动能用以克服汽车的行驶阻力，达到节油的目的。( )

A.正确

B.错误

1. 发动机工作行程产生瞬间有效压力愈大，混合气点火后的燃烧速度快，随之冷却水及废气的热损失也就减小，因而可使发动机得到较高的功率和经济性。（ ）

A.正确

B.错误

1. 发动机的空气进气量的大小，决定了发动机燃烧是否充分，较大的进气阻力将导致功率降低，油耗增加。( )

A.正确

B.错误

1. 传动系统的匹配对油耗基本没有影响，影响油耗的因素主要是发动机是否充分燃烧及驾驶人员的驾驶习惯。（ ）

A.正确

B.错误

1. 发动机空转时车辆也是要消耗燃油的，所以能控制怠速运转到最小限度也能达到节油的目的。( )

A.正确

B.错误

1. 技术状况正常的汽车，其运行燃料消耗量与发动机的工作区域有着密切的关系、但与汽车行驶阻力无关。( )

A.正确

B.错误

1. 汽车在平路等速行驶过程中需克服滚动阻力和空气阻力等行驶阻力，滚动阻力基本是一个稳定的值，是不能靠驾驶技术来改变的。( )

A.正确

B.错误

1. 空气滤清器的作用是净化进入气缸内的空气，如果滤清器加油超过标准或油太脏，都会阻碍空气畅通，从而造成燃油消耗增加。( )

A.正确

B.错误

1. 汽车行驶时迎风面积大，空气阻力就大，增加油耗。( )

A.正确

B.错误

1. 空气阻力与车速的平方成正比，车速越快空气阻力越大。( )

A.正确

B.错误

1. 在保证运输效率的前提下，通过控制车辆行驶速度减小汽车空气阻力来降低汽车的燃料消耗是一种非常行之有效的措施。( )

A.正确

B.错误

1. 驾驶员掌握“六少”，（少熄一次火、少轰一脚油、少出一次错、少踩一脚闸、少变一次道、少出一次险）的方法节油效果明显。( )

A.正确

B.错误

1. 使用电喷发动机启动时也要加几脚空油。（ ）

A.正确

B.错误

1. 减速或停车时使用发动机制动可以避免无谓的燃油消耗。( )

A.正确

B.错误

1. 在保证安全情况下，处理情况尽量采取预见性制动。( )

A.正确

B.错误

1. 通过对发动机工作特性的分析,归纳出驾驶员实现低比油耗节能原理的途径: 行车中,应适当控制加速踏板,选择与车速相适应的挡位,保证发动机稳定的运转在经济转速区间。( )

A.正确

B.错误

1. 公交车的行驶阻力中空气阻力系数及车身迎风面积是决定性影响因素。( )

A.正确

B.错误

1. 10W-30的柴油发动机润滑油可以冬季在漠河（最低气温达-45--50℃）地区使用。( )

A.正确

B.错误

1. 每次起动车辆的时间应控制在5秒以内，间隔时间在15秒以上。( )

A.正确

B.错误

1. 通过对发动机工作特性的分析,归纳出驾驶员实现低比油耗节能原理的途径:行车时,尽量采用高挡,提高发动机的负荷率。( )

A.正确

B.错误

1. 公交驾驶员行车时稳定控制加速踏板,尽量维持车辆的稳定匀速行车,使发动机工作在稳定状态,减少因发动机转速动态调节时带来的功率损失,以降低发动机运行时的比油耗。( )

A.正确

B.错误

1. 轮胎充气压力低于标准20%～25%,其行驶里程将减少20%,油耗增加10%。( )

A.正确

B.错误

1. 轮胎气压高于标准气压将加速轮胎胎面的磨损,降低了轮胎的使用寿命。( )

A.正确

B.错误

1. 减小变速器传动比,可提高发动机负荷率,来降低发动机的比油耗。( )

A.正确

B.错误

1. 传动系统的匹配对油耗基本没有影响，影响油耗的因素主要是发动机气缸中混合气是否充分燃烧及驾驶人员的驾驶习惯。( )

A.正确

B.错误

1. 汽车依靠惯性冲不到坡顶时，应当迅速降挡，避免坡路停车重新起步。( )

A.正确

B.错误

1. 发动机空转时车辆也是要消耗燃油的，所以能控制怠速运转到最小限度也能达到节油的目的。( )

A.正确

B.错误

1. 任何使发动机偏离最低燃料消耗率区域运转，均会使汽车的运行燃料消耗量上升。( )

A.正确

B.错误

1. 采用高挡位行驶能有效提高发动机的负荷率，使发动机接近最低燃料消耗率区域运转，降低汽车运行燃料消耗量。( )

A.正确

B.错误

1. 车辆行驶中应尽量避免突然加速或减速。( )

A.正确

B.错误

1. 低于经济速度或高于这个速度油耗就一定会上升。( )

A.正确

B.错误

1. 过低的车速，则产生很大的空气阻力，当然油耗就增加了。( )

A.正确

B.错误

1. 同一轴上轮胎规格和花纹可以不同。( )

A.正确

B.错误

1. 车辆起步时应逐渐加大油门，避免用大油门急加速。( )

A.正确

B.错误

1. 车辆减速时应及时松开油门踏板或减少油门开度，预见性制动时应提前松开油门踏板。( )

A.正确

B.错误

1. 车辆在经过施工路段或坑洼路段时，应当操纵气囊，抬高车身，控制车速小于30Km/h，通过后再恢复正常行驶状态。( )

A.正确

B.错误

1. 发动机低温运转要比温度升高后运行更省油。( )

A.正确

B.错误

1. 车辆冷空调消耗功率很大，10米级车的空调功率大约为 25 台1匹半的家用空调用能。驾驶员必须养成高温季节随手关窗，经常检查车门密封条的习惯。( )

A.正确

B.错误

1. 驾驶员经常参加节能教育和培训，并积极实践节能技术，就能逐步改变“人为的不节约行为”，树立安全节能意识。( )

A.正确

B.错误

1. 发动机冷却液温度低于40℃时汽车起步，前5公里的油耗会明显增加。( )

A.正确

B.错误

1. 汽车在启动过程中，不应踩油门踏板。( )

A.正确

B.错误

1. 在汽车行驶过程中，要注意看温度表，发动机正常的水温应保持在80℃～95℃之间，过高或不足都会使油耗增加。( )

A.正确

B.错误

1. 在预期速度下，应保持油门踏板位置，使车辆等速行驶，避免油门踏板上下变化。( )

A.正确

B.错误

1. 从节能角度讲，任何不必要的制动都是对燃油的浪费。( )

A.正确

B.错误

1. 降挡过早不会导致油耗增加。( )

A.正确

B.错误